**ПРОЕКТ**

**ПАСПОРТ**

**государственной программы Ярославской области**

«Развитие транспортного комплекса в Ярославской области»

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор государственной программы Ярославской области | Душко Роман Владимирович – заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области |
| Ответственный исполнитель государственной программы Ярославской области | Душко Роман Владимирович – заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области |
| Период реализации государственной программы Ярославской области | 2024 – 2030 годы |
| Цели государственной программы Ярославской области | повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году |
| увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года |
| увеличение количества электрических заправочных станций для электромобилей до 118 единиц к концу 2030 года |
| увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до 125,5 млн человек к 2030 году |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации государственной программы Ярославской области | 135843947,9 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации | национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» (показатели «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году», «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов», «Увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов») |
| национальная цель «Устойчивая и динамичная экономика» (показатели «Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности, в том числе за счет роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы», «Увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата») |
| национальная цель «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы» (показатель «Достижение к 2030 году «цифровой зрелости» государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта»)/ государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели государственной программы Ярославской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименова­ние по­каза­теля | Уровень показа­теля | Динамика показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое зна­чение | | Значение показателя по годам | | | | | | | Доку-мент | Ответ-ственный за дости­жение показа­теля | Связь с показате­лями националь­ных целей |
| зна­че­ние | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель государственной программы Ярославской области – увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до уровня 125,5 млн человек к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Перевезено пас­са­жиров транс­пор­том общего поль­зо­вания | ГП ЯО | воз­рас­та­ние | млн чело­век | 114,9 | 2023 | 125,1 | 125,1 | 125,2 | 125,2 | 125,3 | 125,4 | 125,5 | \* | МДХиТ ЯО | улучше­ние ка­че­ства среды для жизни в опор­ных насе­лен­ных пунк­тах на 30 про­цен­тов к 2030 году и на 60 про­цен­тов к 2036 году; уве­личе­ние к 2030 году в аг­ломе­ра­циях и го­родах доли парка об­ще­ствен­ного транс­порта, имею­щего срок экс­плуа­тации не старше норма­тив­ного, не ме­нее чем до 85 про­центов; увеличе­ние к 2030 году авиа­цион­ной по­движ­но­сти насе­ления не менее чем на 50 про­центов по срав­не­нию с по­каза­телем 2023 года при обес­пече­нии к 2030 году доли са­молетов оте­че­ственного производ­ства в парке рос­сий­ских авиапере­возчиков не ме­нее чем 50 про­центов |
| 2. | Доля парка по­движного со­става авто­мо­бильного транспорта об­щего поль­зова­ния, осна­щен­ного бло­ками навига­цион­ного связного те­ле­матиче­ского оборудо­вания  си­стемы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | ГП ЯО | воз­рас­та­ние | процен­тов | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | \* | МДХиТ ЯО | достиже­ние к 2030 году «циф­ро­вой зрело­сти» гос­у­дарствен­ного и му­ници­паль­ного управ­ле­ния, клю­че­вых от­раслей эко­но­мики и со­циальной сферы, в том числе здраво­охранения и об­разо­вания, пред­пола­гаю­щей ав­томати­зацию боль­шей части транзак­ций в рам­ках еди­ных от­раслевых циф­ровых платформ и модели управ­ле­ния на ос­нове дан­ных с уче­том уско­ренного внед­рения тех­ноло­гий обра­ботки больших объе­мов дан­ных, машин­ного обу­чения и ис­кус­ственного интел­лекта |
| Цель государственной программы Ярославской области – повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Транспортная по­движность насе­ления на 1 жителя | ГП ЯО | воз­рас­та­ние | тысяча пассажи-ро-кило­метров | 0,92 | 2022 | 1,048 | 1,048 | 1,048 | 1,048 | 1,049 | 1,049 | 1,050 | \* | МДХиТ ЯО | улучше­ние каче­ства среды для жизни в опор­ных насе­лен­ных пунк­тах на 30 про­центов к 2030 году и на 60 про­центов к 2036 году;  обеспече­ние темпа ро­ста ва­ло­вого внут­рен­него про­дукта страны выше сред­неми­рового и выход не позд­нее 2030 года на четвер­тое место в мире по объ­ему ва­лового внут­рен­него про­дукта, рас­счи­танного по па­ри­тету поку­па­тельной спо­собно­сти, в том числе за счет ро­ста произво­ди­тельно­сти труда, при со­хра­нении мак­роэко­номи­че­ской ста­биль­но­сти, низ­кого уровня безра­бо­тицы и сни­же­нии уровня структур­ной безра­ботицы |
|
|
|
| Цель государственной программы Ярославской области – увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Количество транс­портных средств, работающих на газомоторном топливе (нараста­ющим итогом) | ГП ЯО | воз­рас­та­ние | единиц | 10505 | 2023 | 10644 | 10744 | 10844 | 10944 | 11044 | 11144 | 11244 | \*\* | МДХиТ ЯО | увеличе­ние к 2030 году объ­ема инве­сти­ций в ос­нов­ной ка­питал не менее чем на 60 про­центов по срав­не­нию с уров­нем 2020 года за счет по­стоян­ного улучше­ния инве­сти­цион­ного кли­мата |
| 5. | Количество объ­ектов за­пра­вочной ин­фра­структуры компримиро­ван­ного при­родного газа (нарастаю­щим итогом) | ГП ЯО | воз­рас­та­ние | единиц | 8 | 2023 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | \*\* | МДХиТ ЯО | увеличе­ние к 2030 году объ­ема инве­сти­ций в ос­нов­ной ка­питал не менее чем на 60 про­центов по срав­не­нию с уров­нем 2020 года за счет по­стоян­ного улучше­ния инве­сти­цион­ного кли­мата |
| Цель государственной программы Ярославской области – увеличение количества электрических заправочных станций для электромобилей  до 118 единиц к концу 2030 года | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Количество элек­трических запра­вочных станций для электромоби­лей, (нараста­ю­щим итогом), еди­ниц | ГП ЯО | воз­рас­та­ние | единиц | 42 | 2023 | 48 | 48 | 48 | 58 | 78 | 98 | 118 | \*\* | МДХиТ ЯО | увеличе­ние к 2030 году объ­ема инве­сти­ций в ос­нов­ной ка­питал не менее чем на 60 про­центов по срав­не­нию с уров­нем 2020 года за счет по­стоян­ного улучше­ния инве­сти­цион­ного кли­мата |

\* Государственная программа Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 402-п.

\*\* Стратегия социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 06.03.2014 № 188-п.

3. Структура государственной программы Ярославской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
| Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах | обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы транспортного обслуживания в городских агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, обеспечено приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя;  доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS |
| 2. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
| Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 41 единицы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 19 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства) | развитие региональных аэропортов | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 3. Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 ‒ 2030 годы | |
| Обновление парка подвижного состава | реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов (лизинг, субсидии, утилизационный сбор), закупке автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов | транспортная подвижность населения на 1 жителя; количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом);  количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом);  количество электрических заправочных станций для электромоби­лей, (нараста­ющим итогом), единиц |
| 4. Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
| Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей | создание развитой зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта на территории Ярославской области | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 5. Региональный проект «Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2027 – 2028 годы | |
|  | Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | создание развитой заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на территории Ярославской области | транспортная подвижность населения на 1 жителя, количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом) |
| 6. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2025 ‒ 2030 годы | |
| 6.1. | Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 процентов (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов | развитие региональных аэропортов, увеличение расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети, строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 6.2. | Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года) | увеличение пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 7. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2025 ‒ 2030 годы | |
|  | Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 процентов парка транспортных средств | обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы транспортного обслуживания в городских агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, обеспечено приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя;  доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS |
| 8. Ведомственный проект «Приобретение плавучих объектов» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 – 2026 годы | |
| Организация приобретения плавучих объектов для причаливания, швартовки и стоянки судов, для посадки и высадки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта | обеспечение безопасности перевозок внутренним водным транспортом | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 9. Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 – 2025 годы | |
| Реализация мероприятий по реконструкции объектов инфраструктуры региональных аэропортов | обеспечение безопасности перевозок воздушным транспортом | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10. Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | - | |
| 10.1. | Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования | предоставлены льготы отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.2. | Организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения; обеспечено выполнение объема транспортной работы | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.3. | Организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности экономики и гражданской обороне в сфере транспорта | уровень подготовки мероприятий по мобилизационной готовности экономики составляет 100 процентов | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.4. | Контроль за выполнением регулярных перевозок пассажиров | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.5. | Обеспечение платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющих аэропортовую деятельность | восстановлена платежеспособность хозяйствующих обществ, отсутствуют признаки их банкротства, установленные пунктом 2 статьи 197 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.6. | Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Ярославской области | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения | транспортная подвижность населения на 1 жителя |

4. Финансовое обеспечение государственной программы Ярославской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы Ярославской области, структурного элемента/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Ярославской области – всего  в том числе: | 15809765,9 | 15498202,2 | 20380531,6 | 22754035,7 | 24400623,7 | 19465628,8 | 17535160,0 | 135843947,9 |
| - областные средства | 12555501,7 | 15119474,4 | 20380531,6 | 22552195,7 | 23866062,3 | 19465628,8 | 17535160,0 | 131474554,5 |
| - федеральные средства | 3254264,2 | 378727,8 | - | 201840,0 | 534561,4 | - | - | 4369393,4 |
| Региональный проект «Развитие общественного транспорта» – всего  в том числе: | 2984083,6 | 1402288,1 | 1285883,5 | 2112792,0 | 2765806,1 | 2745235,0 | 2719564,0 | 16015652,3 |
| - областные средства | 770115,4 | 1023560,3 | 1285883,5 | 2112792,0 | 2765806,1 | 2745235,0 | 2719564,0 | 13422956,3 |
| - федеральные средства | 2213968,2 | 378727,8 | - | - | - | - | - | 2592696,0 |
| Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» ‒ всего  в том числе: | 1000000,0 | 731001,4 | 2019575,6 | 2019575,6 | 2239572,5 | 2003882,5 | 99084,7 | 10112692,3 |
| - областные средства | - | 731001,4 | 2019575,6 | 2019575,6 | 2239572,5 | 2003882,5 | 99084,7 | 9112692,3 |
| - федеральные средства | 1000000,0 | - | - | - | - | - | - | 1000000,0 |
| Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств» – всего  в том числе: | 55200,0 | - | - | - | - | - | - | 55200,0 |
| - областные средства | 14904,0 | - | - | - | - | - | - | 14904,0 |
| - федеральные средства | 40296,0 | - | - | - | - | - | - | 40296,0 |
| Региональный проект «Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива» | - | - | - | 54568,4 | 54568,4 | - | - | 109136,8 |
| - областные средства | - | - | - | 2728,4 | 2728,4 | - | - | 5456,8 |
| - федеральные средства | - | - | - | 51840,0 | 51840,0 | - | - | 103680,0 |
| Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов» | - | - | - | 157894,7 | 508127,8 | - | - | 666022,5 |
| - областные средства | - | - | - | 7894,7 | 25406,4 | - | - | 33301,1 |
| - федеральные средства | - | - | - | 150000,0 | 482721,4 | - | - | 632721,4 |
| Ведомственный проект «Приобретение плавучих объектов» – всего  в том числе: | 186629,2 | 86899,7 | 155921,0 | - | - | ~~-~~ | ~~-~~ | 429449,9 |
| - областные средства | 186629,2 | 86899,7 | 155921,0 | - | - | ~~-~~ | ~~-~~ | 429449,9 |
| Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области» ‒ всего  в том числе: | 7500,0 | - | - | - | - | - | - | 7500,0 |
| - областные средства | 7500,0 | - | - | - | - | - | - | 7500,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» – всего  в том числе: | 11576353,1 | 13278013,0 | 16919151,5 | 18409205,0 | 18832548,9 | 14716511,3 | 14716511,3 | 108448294,1 |
| - областные средства | 11576353,1 | 13278013,0 | 16919151,5 | 18409205,0 | 18832548,9 | 14716511,3 | 14716511,3 | 108448294,1 |

5. Финансовое обеспечение государственной программы Ярославской области за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование структурного элемента/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | всего |
| Государственная про­грамма Ярославской области/  за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета – всего  в том числе: | 1000000,0 | - | - | - | - | 1000000,0 |
| Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» | 1000000,0 | - | - | - | - | 1000000,0 |

Список используемых сокращений

ГП ЯО – государственная программа Ярославской области

МДХиТ ЯО – министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области

ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения